

Л.Н. Козлов

О проекте концепции повышения эксплуатационной надежности мостовых сооружений на автомобильных дорогах государств – участников СНГ на 2008 – 2015 годы.

Одной из основных целей Меморандума о сотрудничестве государств - участников СНГ в области международных транспортных коридоров, принятого правительствами стран Содружества 18 сентября 2003 года в Ялте, является развитие международных транспортных коридоров, предусматривающее их модернизацию и унификацию параметров инфраструктуры. Для осуществления указанной цели и в развитие основных положений Меморандума, Межправительственный Совет дорожников стран СНГ инициировал разработку Концепции повышения эксплуатационной надежности мостовых сооружений на автомобильных дорогах государств - участников СНГ на 2007 – 2015 годы.

Поскольку международные транспортные коридоры, составляют важнейшую часть национальных транспортных сетей и несут значительную нагрузку внутренних транспортных связей, улучшение состояния мостовых сооружений на этих дорогах представляет национальный интерес и позитивно повлияет на экономику стран Содружества.

Представляемый документ носит не только отраслевой характер, поскольку затрагивает вопросы финансирования и гармонизации нормативов, стандартов и технических регламентов. В частности, остаются сложными условия финансирования содержания, ремонта и реконструкции мостов, что не позволяет достигнуть нормативного состояния сооружений дорожной сети и обеспечить безопасный проезд по наиболее ответственным направлениям - Международным транспортным коридорам и автомагистралям.

Концепция дает инструмент для обоснования приоритетности финансирования капиталовложений при разработке и реализации национальных планов поддержания и развития дорог СНГ. Заложенные в ней принципы направлены на обеспечение потребительских свойств мостов, основными из которых являются: безопасность, грузоподъемность и долговечность.

Проект документа неоднократно обсуждался и одобрен на заседаниях Межправительственного совета дорожников в 2006-2007гг.

При разработке концепции учтены принятые ранее международные обязательства стран СНГ, положения Протокола о международных автомобильных дорогах СНГ от 11 сентября 1998 года, а также замечания и предложения правительств государств Содружества.

18 мая 2007 года Комиссия по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ на заседании одобрила проект концепции и вносит проект документа на рассмотрение Экономического совета СНГ.

После направления в государства – участники СНГ материалов к заседанию Экономического совета СНГ поступили замечания и предложения от Азербайджанской Республики, Республики Армения и Республики Казахстан.

Замечания носят уточняющий характер по приложению 1 в части дополнения перечня маршрутов международных автомобильных дорог СНГ и полностью учтены.

Республика Казахстан информировала, что в Республике реализуется Программа развития автодорожной отрасли Казахстана на 2006-2012 годы, утвержденная постановлением правительства Республики Казахстан № 1227 от 9 декабря 2005 года, которая предусматривает полную реконструкцию международных транзитных коридоров и ремонт всех аварийных мостов. В этой связи считает целесообразным пункт 3 Решения Совета глав правительств СНГ не распространять на Республику Казахстан.

Предлагается принять к сведению.

Просим членов Экономического совета СНГ одобрить проект указанной концепции и проект решения Совета глав правительств СНГ по данному вопросу, представленные Межправительственным советом дорожников совместно с Исполнительным комитетом СНГ и внести указанный пакет документов на рассмотрение Совета глав правительств СНГ.