

ТЭО «Реконструкция международного транзитного коридора «Западный Китай – Западная Европа», Транспортно-логистические центры.

Цели работы:

- Оценка приоритетности освоения потенциальных мест расположения Транспортно-логистических центров (ТЛЦ), разработка рекомендаций по функциональному составу ТЛЦ;
- Разработка мастер-планов ТЛЦ для 1-2 согласованных участков (функциональный состав объектов ТЛЦ, схема размещения логистических, инженерно-технических, административных и прочих объектов на территории участка, очередность ввода объектов в эксплуатацию)

В качестве Регионов исследования выбраны Алматинская, Жамбылская, Южно-Казахстанская, Кызылординская, Актюбинская области Республики Казахстан.

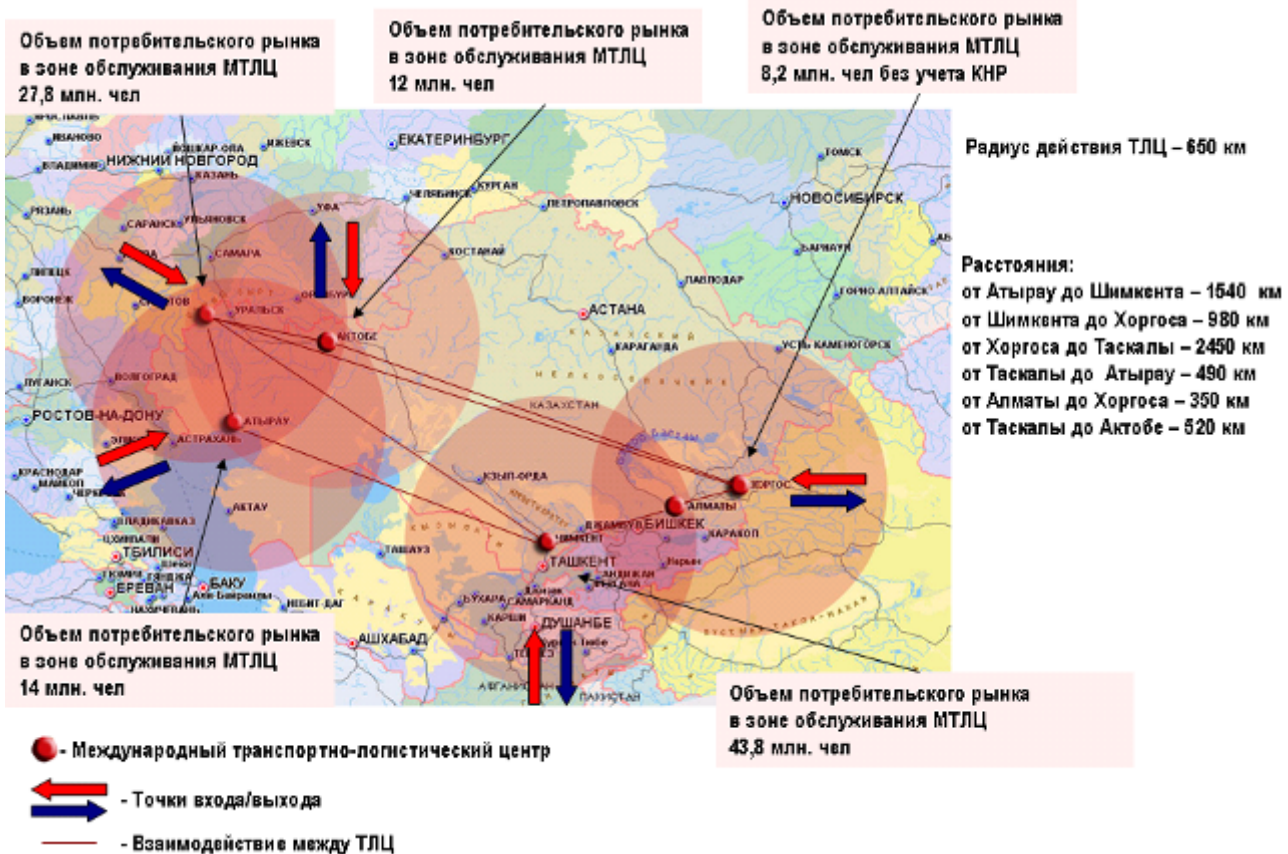
Результаты исследований:

- Рассмотрены основные факторы, определяющие локализацию транспортно-логистических центров (ТЛЦ);
- Разработана система критериев для оценки локализации ТЛЦ и проведена оценка потенциальных мест локализации ТЛЦ;
- Сформирована модель транспортно-логистической системы страны для обслуживания внутренних и транзитных грузопотоков на направлении международного транзитного коридора «Западный Китай – Западная Европа»;
- Представлены примеры мастер-планов международного и регионального ТЛЦ, которые могут стать основой для разработки мастер-планов участков, предполагаемых под строительство ТЛЦ в Республике Казахстан;
- Выполнен обзор мирового опыта создания и развития логистических центров, используемых моделей ГЧП, в т.ч. организационные модели ЛЦ, модели реализации инвестиций.

Обоснована эффективность использования геополитического потенциала Республики Казахстан при создании современной транспортно-логистической системы, интегрированной в международную транспортно-логистическую цепь поставок, способную предложить качественные услуги добавленной стоимости.

Предложенная модель транспортно-логистической системы на направлении международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» включает в себя:

- четыре международных транспортно-логистических центра (на территории Алматинской области в особой экономической зоне Хоргос и г. Алматы, в г. Актобе, в Таскалинском районе Западно-Казахстанской области и в г. Шымкент Южно-Казахстанской области);
- двенадцать региональных транспортно-логистических центров в городах и населенных пунктах Уральск, Актобе, Карабутақ, Аральск, Байконур, Кызылорда, Туркестан, Шымкент, Тараз, Шу, Алматы, Хоргос.



Модель транспортно-логистической системы Казахстана на направлении международного транзитного коридора «Западная Европа - Западный Китай»



Модель и зоны обслуживания региональных транспортно-логистических центров международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай»