



Международная Дорожная Федерация – International Road Federation (IRF)

Международная Дорожная Федерация (МДФ) создана в 1948 году с целью поощрения и поддержания усилий правительств стран-членов по разработке национальных программ строительства и развития сети автомобильных дорог, разработки программ подготовки технических специалистов дорожных служб, сбора и распространения статистических, технических, экономических, учебных и других материалов, относящихся к развитию автодорожных систем и безопасности дорожного движения, пропаганды социальных и экономических преимуществ развития автомобильных дорог.

Членами IRF являются транспортные министерства, государственные дорожные службы, дорожные ассоциации, университеты и научно-исследовательские институты, производители и дистрибьюторы строительного оборудования, консультанты по инженерно-техническим вопросам, представители нефтяной и автомобильной промышленности, страховые компании, банки из более чем 90 стран мира на 6 континентах.

Российскую Федерацию в МДФ представляют Международный Конгресс промышленников и предпринимателей, Федеральное Дорожное Агентство - Росавтодор, членами МДФ являются Правительство г. Москвы, Московский автомобильно-дорожный институт (МАДИ ГТУ), ряд региональных управлений автомобильных дорог России.

Руководящие и исполнительные органы Федерации - Генеральная ассамблея, Совет директоров, Исполнительный комитет, специальные комитеты, Генеральный секретариат и финансовые контролеры.

Высший орган Федерации - Генеральная ассамблея.

Совет директоров - административный орган Федерации, состоит от 21 до 39 членов и избирается на 3 года. Председатель совета ответствен за реализацию резолюций Генеральной ассамблеи, распоряжается собственностью Федерации, представляет Генеральной ассамблее годовой отчет о своей деятельности и утверждает финансовый отчет казначея.

Совет директоров избирает из своего состава президента и трех вице-президентов Федерации, которые одновременно являются соответственно председателем и вице-председателями Генеральной ассамблеи.

Исполнительный комитет Федерации составляют президент, вице-президент, казначей и выбранные из состава Совета директоров от четырех до семи его членов.

По предложению Исполнительного комитета Совет директоров назначает генерального директора в качестве главы Генерального секретариата, а также учреждает специальные комитеты.

В составе МДФ работают постоянные Комитеты по Интеллектуальным Транспортным Системам, Окружающей среде, Дорожной безопасности, Государственно-частному партнерству.



МДФ реализует свою политику через Программные Центры, расположенные в Брюсселе, Женеве и Вашингтоне.

Федерация каждые 4 года проводит всемирные конгрессы и каждые 2 года — международные региональные конференции для стран Европы, Африки, Ближнего Востока, Северной и Южной Америки, Азии и Тихого Океана.

Федерация с 1965 г ведет постоянный учет исследований и научно-технических разработок в области автомобильных дорог, проводимых в различных странах мира. Являясь единственной в мире организацией, осуществляющей сбор и обработку научно-технической информации в области дорожного хозяйства в глобальном масштабе, МДФ высылает такую информацию только своим членам по заявкам.

МДФ осуществляет подготовку специалистов и повышение квалификации специалистов-дорожников путем предоставления стипендий для группового и индивидуального обучения.

Организация имеет свой центр документации в Берне (Швейцария), который обрабатывает материалы, представляющие интерес для МДФ (монографии, периодические издания, материалы конференций и симпозиумов). Центр выпускает Бюллетень в котором дается также обширная библиография.

Федерация издает ежемесячный журнал «World Highways» на английском и французском языках с резюме на испанском и немецком, Статистический ежегодник («World Road Statistics»), IRF Directory и публикует различного рода наставления и рекомендации, труды семинаров, технические доклады, ежегодные обзоры научно-исследовательских и проектных разработок и т. п.

Международная Дорожная Федерация имеет консультативный статус в Экономическом и Социальном Советах ООН, Организации Американских Государств, Европейском Союзе.

Сотрудничает с Организацией Экономического Сотрудничества и Развития, Европейской Конференцией Министров Транспорта (ЕКМТ), Международной ассоциацией по строительству зданий, мостов и тоннелей, Постоянной Международной Ассоциацией Дорожных Конгрессов (в настоящее время переименовано во Всемирную Дорожную Ассоциацию), Международным Союзом Автомобильного Транспорта (МСАТ), Международной Автомобильной Федерацией, Международным Туристическим Альянсом, финансовыми организациями, такими как Всемирный Банк, Европейский Банк Реконструкции и Развития, Межамериканский Банк Развития и Азиатский Банк Развития.