



**Леонид КОЗЛОВ,**  
член Исполнительного Комитета и Совета  
директоров Международной дорожной  
Федерации

# Впервые в СНГ

## Международный дорожный конгресс «Инновации в дорожной инфраструктуре»



Козлов Леонид Николаевич окончил Белорусский политехнический институт, Высшую школу корпоративного управления при Академии народного хозяйства.

Доктор транспорта, действительный член Российской и Международной академий транспорта. Член Совета директоров и Комитета по политике Интеллектуальных транспортных систем Международной Дорожной Федерации. Инициатор и соавтор разработки «Концепции улучшения состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах государств-участников СНГ на 2008-2015 годы». Почетный дорожник СНГ.

Международная Дорожная Федерация, содействуя реализации национальных программ развития сети автомобильных дорог, имеет многолетний опыт проведения в различных регионах мира международных конференций и всемирных конгрессов по актуальным проблемам дорожного сектора.

22 ноября 2011 года впервые в странах СНГ проводится Международный конгресс и выставка «Инновации в дорожной инфраструктуре». В работе Конференции примут участие организации и специалисты из государств СНГ, Европы, Центральной Азии.

**Л**еонид Николаевич, журнал «Дороги Содружества» уже информировал читателей о планах проведения такого мероприятия в странах СНГ. Расскажите, пожалуйста, об этом подробнее.

– Проблемы, связанные с развитием сети автодорог и автодорожной инфраструктуры, остаются одними из самых острых для экономик стран СНГ.

Общность современных проблем для стран СНГ предопределена фактором развития сети дорог в 60-80 годах по единым нормативам того времени, когда нагрузка на ось автомобиля устанавливалась не свыше 6 тонн.

Главная техническая проблема отрасли – прогрессирующая потеря несущей способности дорожных покрытий. Из-за плохого состояния сети дорог до 20% уменьшается объем перевозимых

товарных масс, в 1,5 раза увеличивается себестоимость перевозок и на 30% расход горючего по сравнению с аналогичными показателями зарубежных стран. Из-за неудовлетворительного состояния дорог и улиц совершается 20-25% дорожных происшествий.

По результатам диагностических исследований «Росавтодора» в 2010 году 13 тысяч километров федеральных автомобильных дорог работает в режиме перегрузки. Вследствие этого средняя скорость движения транспорта по автомобильным дорогам России сегодня составляет 40–60 км/час против 80–100 км/час за рубежом, а это значит, что грузы перемещаются за сутки на расстояние всего лишь 250–300 километров, против 700–1300 км в Европе.

Около 60% федеральных автомобильных дорог не соответству-

ют нормативам. За последние 10 лет протяженность улично-дорожной сети городов увеличивалась на 2-3% при росте уровня автомобилизации в 2,4 раза.

В государствах СНГ в неудовлетворительном и аварийном состоянии находятся от 20 до 70 % мостов, а от 20 до 80 % общего количества мостов не обеспечивают расчетные скорости.

Реальные организационные, технические и технологические проблемы в этой сфере многократно усиливаются разнообразием климатических и географических условий, возрастающими требованиями к экосистемному подходу и тесно связанному с этим вопросу ресурсосбережения.

Думаю, что нет необходимости останавливаться на анализе всего многообразия этих проблем. Профессиональному сообществу дорожников они хорошо известны. Достаточно отметить существенное отставание от ведущих зарубежных стран как по современным строительным технологиям и материалам, так и по показателям подвижности населения, скорости доставки грузов, плотности дорожной сети. Это в конечном счете приводит к низкой конкурентоспособности отечественных производителей, высокой доле транспортной составляющей в себестоимости продукции, сдерживанию роста производительности труда.

Бурное развитие автомобильного транспорта требует более эффективных решений транспортных проблем на всех стадиях жизненного цикла автомобильных дорог.

Международная дорожная федерация (International Road Federation), созданная 63 года назад, ежегодно организует региональные конференции для стран Европы, Африки, Ближнего Востока, Северной и Южной Америки, Азии и Тихого Океана, а каждые

4 года всемирные конгрессы по проблемам дорожного сектора.

В ноябре 2010 года Совет директоров Международной дорожной федерации (МДФ) на заседании в Нью-Дели (Индия) принял план ключевых событий в 2011 году, которым, в частности, предусматривается проведение Международного дорожного конгресса «Инновации в дорожной инфраструктуре».

Предложение Президента МДФ Кирана К.Капилы поддержано Правительством и Министерством транспорта Российской Федерации.

Конгресс пройдет в рамках мероприятий «Транспортной недели – 2011» – уникальной платформы, включающей в себя крупнейшие наиболее значимые деловые и культурные события в транспортной отрасли России.

В формате «Транспортной недели – 2011» пройдет также V Юбилейный международный форум «Транспорт России», II Международный конгресс «Road traffic Russia «Организация дорожного движения в Российской Федерации»».

Единая площадка проведения мероприятий создает благоприятные условия для эффективного общения всех заинтересованных сторон.

Участникам Конгресса предоставляется возможность посетить международную выставку инфраструктурных и транспортных проектов и инновационных разработок, которая пройдет 23-25 ноября 2011 года в ЭкспоЦентре «Сокольники».

Тематика Конгресса охватывает инновационные технологии на всех стадиях жизненного цикла автомобильных дорог от планирования и проектирования, строительства, технического содержания и управления дорожными активами до инновационных финансовых ме-

ханизмов и привлечения частного финансирования.

Будут представлены сообщения о новых строительных материалах, переработке отходов для повторного использования, современные технологии мониторинга состояния дорог и транспорта в реальном масштабе времени.

В качестве инновационной основы развития транспортной инфраструктуры будут представлены технологии интеллектуальных транспортных систем, к которым проявляется большой интерес, как к инструменту повышения транспортной доступности и уровня дорожной безопасности.

Мероприятие такого уровня проводится в странах СНГ впервые и приурочено к 20-летию образования Содружества Независимых Государств.

Международный дорожный конгресс «Инновации в дорожной инфраструктуре» состоится 22-24 ноября 2011 года в гостинице «Холлидей Инн Москва Сокольники».

Оргкомитет Конгресса приглашает руководителей профильных министерств и ведомств, государственных дорожных служб, специалистов ассоциаций и союзов, научных и коммерческих организаций к участию в работе Конгресса, предоставляя возможность для докладов, выступлений, презентаций и публикации в средствах массовой информации.

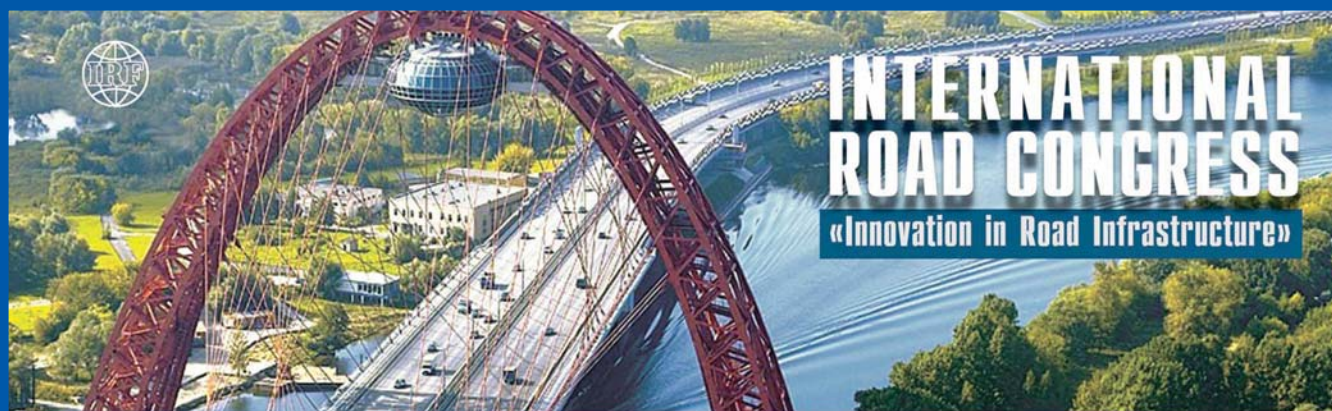
Конгресс представляет международную платформу для активного сотрудничества и обмена информацией, доступа дорожных отраслей к передовым технологиям и эффективным разработкам, установления партнерских контактов.

**С программой Конгресса, условиями участия в его работе и в выставке можно ознакомиться на сайте Конгресса**

<http://intsyst.net/congress.php>







MOSCOW, RUSSIA

22-24 NOVEMBER 2011

**К участникам Международного дорожного конгресса и выставки  
«Инновации в дорожной инфраструктуре»,**

22-24 ноября 2011 года, г. Москва

От имени Международной Дорожной Федерации приветствуем участников и гостей Международного дорожного конгресса «Инновации в дорожной инфраструктуре».

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства государств.

В современном мире из-за несоответствия уровня развития и управления дорожными сетями, темпам роста автомобилизации экономика и население стран несут значительные потери. Совершенствование транспортной инфраструктуры с внедрением современных инновационных технологий продолжает оставаться одной из основных задач на среднесрочную перспективу.

Международная Дорожная Федерация, содействуя реализации национальных программ развития сети автомобильных дорог и дорожного хозяйства, продвижению интересов предприятий и организаций, имеет многолетний опыт проведения в различных регионах мира международных конференций и всемирных конгрессов по актуальным проблемам дорожного сектора.

Тематика докладов Конгресса охватывает инновационные технологии на всех стадиях жизненного цикла автомобильных дорог от планирования и стоимостного проектирования, строительства, технического содержания и управления дорожными активами до инновационных финансовых механизмов и привлечения частного финансирования.

Предусматриваются сообщения о новых строительных материалах, переработке отходов для повторного использования, опыте продвижения интеллектуальных транспортных систем, современных технологиях мониторинга состояния дорог и транспорта в реальном масштабе времени.

В работе Конференции примут участие организации и специалисты из государств СНГ, Восточной Европы, Центральной Азии.

Проведение Конгресса и выставки «Инновации в дорожной инфраструктуре» на единой площадке мероприятий «Транспортной недели – 2011» при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации создает благоприятные условия для эффективного общения всех заинтересованных сторон.

Мы надеемся, что материалы Конференции, результаты тематических дискуссий и работа выставки станут значимыми событиями для специалистов, будут способствовать развитию деловых связей, продвижению передовых технологий дорожного строительства и эффективных разработок по повышению безопасности дорожного движения.

Председатель МДФ  
К.Капила

Председатель Конгресса,  
Член Совета директоров МДФ  
Л.Козлов