



19 ноября в Москве, в рамках «Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения: время действовать», проводимой по решению Генеральной Ассамблеи ООН, состоялся семинар «Интеллектуальные транспортные системы и безопасность дорожного движения».

В настоящее время состояние аварийности на транспорте расценивается мировой общественностью как Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения. К числу негативных последствий в облике мирового транспорта относятся также рост энергопотребления и отрицательного влияния на окружающую среду, постоянно растущие задержки людей и грузов на всех видах транспорта, которые связаны не столько с объективным недостатком мощностей транспортной инфраструктуры, сколько с низким уровнем организации и управления транспортными потоками. Масштабы и значимость этих проблем оцениваются как стратегические вызовы национального и даже континентального масштаба.



Винсент Блервак
(Бельгия)
Директор по развитию ЭРТНКО

Козлов Леонид I
(Россия)

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Виктор МАРТИНЮК,
заместитель генерального директора
ООО «Экспертный центр современных коммуникаций»

КРИЗИС БЕЗОПАСНОСТИ

Беспрецедентное развитие информационных и коммуникационных технологий во второй половине XX века открыло новые возможности для решения сложных транспортных проблем, с

которыми сталкивается современный мир. Решение было найдено в создании уже не систем управления транспортом, а транспортных систем, в которых средства связи, управления и контроля изначально встроены в транспортные средства и объекты инфраструктуры, а возможности управления (принятия решений) на основе получаемой в реальном времени информации в таких системах доступны не только транспортным операторам, но и всем пользователям транспорта. Задача решается путем построения интегрированной системы: люди – транспортная инфраструктура – транспортные средства, с максимальным использованием новейших информационно-управляющих технологий.

Начался активный процесс формирования и развития Интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в транспортном секторе экономики, который привел к оче-

НАША СПРАВКА

Международная Дорожная Федерация в течение более 60 лет служит платформой для обмена мнениями и накопленным опытом по применению инновационных проектов и нестандартных решений в сфере развития сети автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения. МДФ имеет консультативный статус в Экономическом и Социальном Совете ООН, Организации Американских Государств, Европейском Союзе, тесно сотрудничает с Всемирным и Европейским Банком Реконструкции.

Комитет МДФ по политике Интеллектуальных транспортных систем – новый комитет в структуре МДФ, созданный в 2008 году. Россию в Комитете представляет Вице-президент Международного Конгресса промышленников и предпринимателей, член Совета директоров МДФ Л. Козлов. В сентябре 2009 года, на XVI Всемирного конгресса по Интеллектуальным транспортным системам в Стокгольме он был утвержден Председателем Подкомитета по структуре финансирования ИТС в мировой практике.



видным улучшениям работы всех видов транспорта, во всех странах где этому уделялось должное внимание. В современном мире ИТС рассматривается как самая эффективная мера для решения транспортных проблем и источник создания новых отраслей промышленности.

Об этом свидетельствует почти 20-летний опыт целенаправленных разработок ИТС в США, Японии, в Европейском союзе, Китае и других странах, где достигнуты серьезные успехи. Внедрение ИТС носит стратегический характер, определяет в целом конкурентоспособность страны на мировом рынке.

Разработка и реализация программы развития ИТС в России может стать одной из эффективных мер для решения серьезных социальных и антикризисных проблем, инструментом реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, источником создания новых отраслей промышленности.

Семинар «Интеллектуальные транспортные системы и безопасность дорожного движения» организован ООО «Экспертный центр современных коммуникаций» с участием Дирекции по управлению ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» и Международной Дорожной Федерации (МДФ). Его цель – расширение международного сотрудничества в области обеспечения безопасности дорожного движения с активным использованием Интеллектуальных транспортных систем; формирование диалоговой платформы профессионального, научного и бизнес сообществ; содействие усилиям Правительства в формировании и продвижении Интеллектуальных транспортных систем в России.

ИМПУЛЬС ПРАКТИЧЕСКИМ ШАГАМ

На семинаре председательствовали вице-президент МКПП, член Совета директоров МДФ Л. Козлов и директор по развитию европейской ассоциации ЭРТИКО В. Блервак. В его

работе участвовали специалисты МВД и ГИБДД, Министерства транспорта РФ, члены Комитета МДФ по политике ИТС и рабочей группы по дорожной безопасности, члены Российской и Международной академий транспорта, представители ИТС-Россия, ИТС-Америка, ИТС-Европа, научных, транспортных и дорожных организаций, союзов и ассоциаций.

В адрес семинара поступили многочисленные приветствия, в том числе от председателя МДФ Ж. Буве и заместителя Министра транспорта России А. Недосекова, который особо отметил, что «... стране нужна транспортная система нового поколения, соответствующая сценарию инновационного развития, а проведение семинара придаст импульс практическим шагам по снижению аварийности на национальном уровне».

Участники семинара заслушали и обсудили несколько докладов по опыту применения программ ИТС и безопасности дорожного движения, приняли итоговый документ, в котором отметили необходимость расширения пропаганды прогрессивных решений и проектов в области управления дорожным движением и поддержки в подготовке и проведении Второго Российского Международного Конгресса по Интеллектуальным транспортным системам в Москве в апреле 2010 года.

Члены Комитета МДФ по политике ИТС и рабочей группы по

дорожной безопасности ознакомились с выставкой «Форум Безопасность дорожного движения – 2009». 20 ноября Председатель Комитета МДФ по политике ИТС, директор отдела по международному бизнес-развитию Kapsch TrafficCom (Австрия) Ж. Жако провел заседание Комитета. На нем были заслушаны доклады руководителей Подкомитетов по их направлениям работы. Комитет рассмотрел многие вопросы, в том числе по изданию Каталога целей задач и возможностей ИТС, Всемирной карты ИТС, принял решения по объединению усилий Подкомитетов в достижении поставленных задач. Председатель наблюдательного совета НП «ИТС-Россия» Борис Циклис избран членом Комитета МДФ по политике ИТС.

В России в последнее время активизируется интерес профессиональной общественности, научных и деловых кругов к возможностям и перспективам развития Интеллектуальных транспортных систем как интеграции достижений телематики во все виды транспортной деятельности. Проведение подобных мероприятий в Москве – прекрасная возможность для обмена мнениями и накопленным опытом реализации инновационных проектов в области обеспечения безопасности дорожного движения, расширения международного сотрудничества и установления деловых контактов.

